

المملكة الأردنية الهاشمية

وزارة العدل

القرار

الصادر من محكمة التمييز المأذونة بإجراء المحاكمة وإصدار
الحكم باسم حضرة صاحب الجلالة ملك المملكة الأردنية الهاشمية
عبدالله الثاني ابن الحسين المعظم

الهيئة الحاكمة برئاسة القاضي السيد فهد المشاقبة
وعضوية القضاة السادة

ناجي الزعبي، محمد البيرودي، عادل الشواورة، محمد إرشيدات

المميزة:

شركة جيت لنقل الركاب محودة المسؤولية
وكيلاها المحاميان وائل الكراعي ومحمد القيسي

المميز ضدها:

ماجدة خضر محمد داود
وكلاؤها المحامون نايف الشوابكة وعبد الرحمن حمدان ونسرين وريكات

بتاريخ ٢٥/١/٢٠١٥ تقدمت الميزة بهذا التمييز للطعن في القرار الصادر عن محكمة
استئناف حقوق عمان في القضية رقم ٢٤٧١٦/٢٠١٤ الصادر وجاهياً بحق الميزة بتاريخ
٣١/١٢/٢٠١٤ القاضي: ببرد الاستئناف المقدم من قبل المستأنفة وتأييد القرار المستأنف
وتضمنين المستأنفة الرسوم والمصاريف ومبلغ ٢٥٠ ديناراً أتعاب محاماة عن هذه المرحلة.

طالبة قبول التمييز شكلاً وموضوعاً ونقض القرار المطعون فيه لأسباب تتلخص بما يلي:

١. أخطأت محكمة الدرجة الأولى والاستئناف في تقرير مسؤولية الميزة تجاه المميز ضدها
عن الأضرار المدعى بها والمزعم استحقاقها والحكم بالنتيجة بإلزامها بأن تؤدي للمميز
ضدها مبلغ (٤٤٣٥٥) دينار أردني عن الضرر الذي لحق بها جراء حادث السير الذي
تعرضت له موضوع هذه الدعوى وذلك بالاستناد إلى تقرير الخبرة المقدم بهذه الدعوى
الذي جاء مخالفاً للقانون حيث إن الخبراء لم يستندوا في تقديرهم لبدل العطل والضرر
المزعم لأسباب واقعية ومنطقية.

١. شركة جت لنقل الركاب محدودة المسؤولية.
٢. شركة الشرق الأوسط للتأمين.
٣. عبد الكريم عبد اللطيف علي المصري بصفته أحد ورثة المرحوم عبد اللطيف علي عبد اللطيف المصري بالإضافة لتركه المرحوم عبد اللطيف علي عبد اللطيف المصري.

موضوعها : مطالبة بالأضرار المادية والمعنوية وبدل الكسب الفائت .

مؤسسة دعواها على ما يلي :

١. بتاريخ ٢٥/١٢/٢٠٠٨ تعرضت المدعية لحادث سير تسبب به المرحوم عبد اللطيف علي عبد اللطيف المصري أثناء قيادته للمركبة رقم ٢٨٤٢-٨٥ نوع مرسيدس حافلة نقل ركاب والمملوكة للمدعى عليها الأولى والمؤمنة لدى المدعى عليها الثانية بموجب عقد التأمين والساري المفعول بتاريخ الحادث .
 ٢. المدعى عليها الأولى مالكة للمركبة المتسببة بالحادث وهي شركة ذات مسؤولية محدودة مسجلة في سجل الشركات التضامن تحت الرقم ٤٠٩٢ لدى دائرة مراقب الشركات.
 ٣. تكون نتيجة الحادث الموصوف بالبند الأول القضية الجزائية التحقيقية رقم ٥٤٧/٢٠٠٨ فصل ١٦/١/٢٠١٠ مدعي عام محكمة الجيزة وتضمن القرار على إدانة المرحوم عبد اللطيف علي عبد اللطيف المصري مورث المدعى عليهم الثالث بجرم مخالفة قانون السير (تغيير المسرب بشكل مفاجئ) وجرم التسبب بالوفاة والإيذاء واكتسب القرار الدرجة القطعية وتضمن المخطط الكروكي إدانة المرحوم عبد اللطيف علي عبد اللطيف المصري بوقوع الحادث نتيجة تغيير المسرب المفاجئ للمركبة رقم ٢٨٤٢-٥٨ التي يقودها والمملوكة للمدعى عليها الأولى.
 ٤. نتج عن الحادث حرق ثلث جسم المدعية :
- محدودية بحركة مفصل الفخذ الأيمن والركبة اليمنى والكاحل الأيمن وقد استقرت الحالة بتخلف عاهة جزئية دائمة بنسبة ٦٠% من مجموع قواها العامة وتعطيل لمدة سنة.

٥. المدعية نتيجة الحروق والالتصاقات بحاجة إلى عمليات جراحية مستقبلاً وعلى مراحل بواسطة استعمال بالونات السلكون لتمدد الجلد في المناطق السليمة في أعضاء أخرى في جسمها.

٦. لحق بالمدعية نتيجة الحادث والإصابات وما ترتب عليه من عاهة أضرار مادية ومعنوية بالغة شديدة وقد أصبحت المدعية غير قادرة على العمل كالسابق وأن الإصابة والتشوهات والحرق حرمها من حق العيش كغيرها من الزوجات والأمهات.

وبتاريخ ٢٠١٣/١١/٦ وبالقضية رقم ٢٠١١/٢٩٥ أصدرت محكمة بداية حقوق عمان قرارها المتضمن الحكم بإلزام المدعى عليها الأولى شركة جت لنقل الركاب والمدعى عليه الثالث بالتكافل والتضامن بأداء مبلغ (٤٤٣٥٥) ديناراً وتضمينهم الرسوم والمصاريف وأتعاب المحاماة والفائدة القانونية من تاريخ المطالبة وحتى السداد التام.

لم ترتض المدعى عليها بالقرار فطعن فيه استئنافاً وبتاريخ ٢٠١٤/١٢/٣١ وبالقضية رقم ٢٠١٤/٢٤٧١٦ أصدرت محكمة استئناف عمان قرارها المشار إليه في مقدمة هذا القرار.

لم ترتض المدعى عليها بالقرار الاستئنافي فطعن فيه بهذا التمييز .

وعن أسباب التمييز جميعها الدائرة حول تخطئة محكمة الاستئناف بتقرير مسؤولية المميزة تجاه المميز ضدها عن الأضرار المدعى بها وبالنتيجة التي توصلت إليها بالاستناد إلى تقرير خبرة شابه العديد من المخالفات القانونية والواقعية وجاء التقرير مبالغاً فيه ولا يركز على أسس واقعية ومنطقية وأيضاً تقدير التعويض عن الضرر المعنوي .

فإن الثابت من أوراق الدعوى والبيانات المقدمة فيها أن المدعية (المميز ضدها) تطالب بالتعويض عن الأضرار المادية والمعنوية اللاحقة بها نتيجة حادث السير الذي تعرضت له أثناء ركوبها في حافلة نقل الركاب العائدة للمدعى عليها الطاعنة.

وحيث إن الطاعنة هي المالكة للحافلة (الباص) بتاريخ حصول الحادث موضوع هذه الدعوى فإن مسؤوليتها بالتعويض عن الأضرار التي لحقت بالمدعية من جراء الحادث المذكور مصدرها المادة ١٥ من نظام التأمين الإلزامي رقم ٣٢ لسنة ٢٠٠١.

وبالنسبة للطعن بتقرير الخبرة الذي أجرى تحت إشراف محكمة الدرجة الأولى بمعرفة الخبيرين المحامي عدنان صبح والدكتور عبد الله العبادي فإن اعتماد تقرير الخبرة ومقدار التعويض الذي قدره الخبيران يدخل ضمن الصلاحية التقديرية لمحكمة الموضوع ما دام أن هذا التقرير قد جرى وفق الأصول القانونية المنصوص عليها في المادة ٨٣ من قانون أصول المحاكمات المدنية.

وحيث إن تقرير الخبرة الذي أجري تحت إشراف محكمة الدرجة الأولى جاء متفقاً وأحكام المادة ٨٣ من القانون المذكور حيث اعتمد الخبيران في تقديراتهم على أسس تصلح لتقدير التعويض الذي تستحقه المصابة وطبيعة الإصابة والتقارير الطبية التي احتصلت عليها ونسبة العجز التي قدرت بنسبة ٦٠% ومدة التعطيل ومتوسط دخل المصابة والمركز الاجتماعي.

وحيث لم يرد أي مطعن قانوني أو واقعي على تقرير الخبرة فإن اعتماده من قبل محكمة الاستئناف والحالة هذه موافقاً للقانون والأصول مما يتعين معه رد هذه الأسباب .

لذلك ودون حاجة للرد على ما ورد في اللائحة الجوابية لأن في ردنا على أسباب التمييز ما يكفي للرد عليها نقرر رد التمييز وتأييد القرار المطعون فيه.

قراراً صدر بتاريخ ١١ رمضان سنة ١٤٣٦هـ الموافق ٢٨/٦/٢٠١٥م

برئاسة القاضي
نائب الرئيس

عضو

نائب الرئيس

عضو

عضو

عضو

رئيس الديوان

دقق / ف ع

سنة