

١- ...  
 ٢- ...  
 ٣- ...  
 ٤- ...  
 ٥- ...

**٢- ...**

...  
 ... (٠٠٨) ...  
 ... (٠٠٥) ...  
 ... (٦٦٨٨٥٨) ...  
 ...  
 ...  
 ...  
 ...  
 ...

**٣- ...**

...  
 ...  
 ...  
 ...  
 ...  
 ...  
 ...

رقم الترخيص: ٦٦٨/٧٠٠٠٨  
 بصفتها: ...  
 محكمة التمييز العليا

• لیسویں سال کی تاریخ (۱۸، ۲۰۰۰) پر

میں اس وقت کے وزیر اعلیٰ اور دیگر افسران کی موجودگی میں

• اس وقت کے وزیر اعلیٰ نے اس وقت کے

وزیر اعلیٰ کے سامنے اس وقت کے وزیر اعلیٰ کی

حضور میں اس وقت کے وزیر اعلیٰ کی

حضور میں اس وقت کے وزیر اعلیٰ کی

۱۱

• اس وقت کے وزیر اعلیٰ نے اس وقت کے

وزیر اعلیٰ کے سامنے اس وقت کے وزیر اعلیٰ کی

حضور میں اس وقت کے وزیر اعلیٰ کی

• اس وقت کے وزیر اعلیٰ نے اس وقت کے

وزیر اعلیٰ کے سامنے اس وقت کے وزیر اعلیٰ کی

• اس وقت کے وزیر اعلیٰ نے اس وقت کے

وزیر اعلیٰ کے سامنے اس وقت کے وزیر اعلیٰ کی

• اس وقت کے وزیر اعلیٰ نے اس وقت کے

وزیر اعلیٰ کے سامنے اس وقت کے وزیر اعلیٰ کی

حضور میں اس وقت کے وزیر اعلیٰ کی

حضور میں اس وقت کے وزیر اعلیٰ کی

حضور میں اس وقت کے وزیر اعلیٰ کی

• اس وقت کے وزیر اعلیٰ نے اس وقت کے

• اس وقت کے وزیر اعلیٰ نے اس وقت کے

وزیر اعلیٰ کے سامنے اس وقت کے وزیر اعلیٰ کی

حضور میں اس وقت کے وزیر اعلیٰ کی

على سند من القول :

١. تملك الجهة المدعية قطعة الأرض رقم (٥٣) حوض رقم (١١) جرف الجحاشنة من أراضي القسطل جنوب عمان وهي من النوع المبري .
٢. سنداً لأحكام المادة (٢١) من قانون تنظيم المدن والقوى رقم ٧٩ لسنة ١٩٦٦ قرر مجلس التنظيم الأعلى بقراره رقم ٤٢١ تاريخ ١٩٨٩/٨/٢٢ بعد توصية اللجنة اللوائية في محافظة العاصمة الموافقة على مخطط استعمالات الأراضي الواقعة حول مطار الملكة علياء الدولي وعلى الأحكام والشروط المتعلقة بالمشروع وقد تم نشر القرار في عدد الجريدة الرسمية رقم ٣٦٦٠ تاريخ ١٩٨٩/١٠/٢٥ بعد توصية بتحديد استعمالات الأراضي المحيطة وفق الأسس والمعايير المنصوص عليها ضمن قانون الطيران المدني الأردني لتأمين متطلبات سلامة الملاحة الجوية ، حيث تم تنظيم لجنة فنية تضم ممثلين عن الجهات المختصة وهي وزارة الشؤون البلدية والقروية والبيئة ، ودائرة الأراضى والمساحة ، وسلطة الطيران المدني وقد صدر قرار من دولة رئيس الوزراء بالموافقة على توصيات اللجنة بتحديد لاستعمالات للأراضى المحيطة ببناء مطار الملكة علياء الدولي ، وبناء على هذه الموافقة صدرت الأحكام التنظيمية للأراضى المحيطة بمطار الملكة علياء الدولي من قبل المجلس التنظيمي الأعلى بقراره المذكور .
٣. ان قطعة الأرض موضوع الدعوى تقع ضمن منطقة الحظر الكلي للبناء لأغراض حرم مطار الملكة علياء الدولي كما هو مبين على المخطط العائد لقطعة الأرض الصادر عن مديرية الشؤون البلدية للواء الجيزة - منطقة القسطل .
٤. ان فعل الجهة المدعي عليها والمنتم في اعتبار قطعة الأرض منطقة محظورة يمنع معه إقامة أية إنشاءات سكنية أو صناعية أو ترخيصها منعاً باتاً الأمر الذي يلحق الضرر بقطعة الأرض موضوع الدعوى وينقص من قيمتها تقصائاً فاحشاً ويفوت على الجهة المدعية حق الانتفاع بها واستغلالها والتصرف بها وبحول دون بيعها بقيمتها الحقيقية .
٥. ان الجهة المدعي عليها مسؤولة عن الضرر الذي لحق بالجهة المدعية وملتزمة بدفع التعويض العادل عن نقصان القيمة وفوات المنفعة وبديل العطل والضرر اللاحق بقطعة الأرض موضوع الدعوى نتيجة حظر البناء و/أو أية استعمالات أخرى لها سنداً لأحكام المادة (٨٣) من قانون سلطة الطيران المدني لسنة ١٩٨٥ والتي توجب على الجهة المدعي عليها صرف التعويض العادل وسنداً لأحكام السواد (٢٥٦)

و ١٠١٨ و ١٠٢٠ من القانون المدني .

٦. ان الجهة المدعى عليها ممتعة عن دفع التعويض العادل مما استوجب إقامة هذه الدعوى وهو يطلب بالنتيجة أداء التعويض العادل عن نقصان القيمة وفوات المنفعة وبدل العطل والضرر اللاحق بقطعة الأرض موضوع الدعوى وتضمنين الجهة المدعى عليها الرسوم والمصاريف وأتعاب المحاماة والفائدة القانونية .

نظرت محكمة الدرجة الأولى الدعوى وأصدرت حكمها رقم ٢٠٠٥/٤٩٠ تاريخ ٢٠٠٦/٥/٣١ القاضي بالزام الجهة المدعى عليها بدفع مبلغ (٢٥٢٣٩٦) ديناراً والرسوم والمصاريف ومبلغ (٥٠٠) دينار أتعاب محاماة والفائدة القانونية من تاريخ المطالبة وحتى السداد التام .

وإن لم يلق هذا الحكم قبولا لدى المدعى عليه فطعن فيه استئنافاً والذي أبعده المدعى باستئناف تبقي كل منهما للأسباب الواردة في لائحته بتاريخ ٢٠٠٧/١٢/٩ أصدرت محكمة الاستئناف قرارها رقم ٢٠٠٦/٣٤١ المتضمن رد الاستئناف .

لم يرتض مساعد المحامي العام المدني بقضاء محكمة الاستئناف فطعن فيه بالتمييز المائل مستنداً في طعنه للأسباب الواردة في لائحة طعنه .

#### وعن أسباب الطعن

وبالنسبة للسبب الثاني منها الذي يخطئ فيه الطاعن محكمة الاستئناف لعدم رد الدعوى لعدم الخصومة وعدم الاستحقاق الواقعي وان الحواز الشرعي ينافي الضمان: فإنه وان كانت الجهة المدعى عليها تستند في فرض حق الارتفاق لقانون يعطيها هذه الصلاحية إلا ان ذلك شرطه ان لا يلحق استعمال حقها هذا ضرراً بالغير وأنه لا يتناقض بين استعمال الحق استعمالاً مشروعاً والإضرار بالغير إذ الأول مقيد بالثاني وما دام أن صاحب الأرض التي تم ترتيب حق ارتفاق عليها حرم من استعمالها والارتفاق بها فإن له الحق في المطالبة بالتعويض عن هذا الحرمان ومطالبة المدعى عليها بالتعويض التي هي الخصم الحقيقي ويكون هذا السبب في غير محله مستوجب الرد .

وعن الأسباب الثالث والرابع والخامس التي تتصب على الطعن في تقرير الخيرة مع أن الخبراء غالوا في تقدير اتهم وأنه يمكن الاستفادة من الأرض بالزراعة أو لغايات أخرى فإن أحكام قانون الطيران المدني رقم ٥٠ لسنة ١٩٨٥ المتعلقة بإنشاء حقوق ارتفاق جوية على العقارات المجاورة للمطارات لتأمين سلامة الملاحة الجوية وحسن عمل

