

ମୁଖ୍ୟମ୍ବିନୀ ପାଇଁ କାହାରେ (ଜାଗାକୁଣ୍ଡଳ ଦ୍ୱାରା) ତାହା ଏହା କାମ କରିଲା.

፭፻፲፭ የፌዴራል ተስፋይ እና ስንጋጣሚ ተስፋይ የፌዴራል ተስፋይ እና ስንጋጣሚ

• אָמֵן קְרִבָּה בְּיַדְךָ יְהוָה תְּהִלָּתָנוּ בְּנֵינוּ

፳. የዕለታዊ ሪፖርት በመሆኑ እንደሚከተሉት የሚከተሉት ደንብ የሚከተሉት ደንብ

תְּמִימָנָה (תְּמִימָנָה) תְּמִימָנָה (תְּמִימָנָה)

ગુજરાતી લિંગાનું

॥२३॥ गुरु देवतां शंखो द्विषं त्रिषं ॥३४॥ १८८५॥ शिवाय

የሚገኘውን የሚከተሉት በቻ እንደሆነ የሚያስፈልግ ይችላል

11

၁၃၆

Digitized by srujanika@gmail.com

λγλ/γ...λ

جیسا

ଶ୍ରୀମଦ୍ଭଗବତ

સર્વો ગુણ.

અધ્યાત્મિક તરીકે જ્ઞાન પ્રાપ્તિ કરીની જગ્યાની આજીવન હોય? ૦૦૧૬ એવી  
ગત્તી જ્ઞાની વિષયે જ્ઞાન હોય કરીની મનુષ્ય.

જુન્ને છે ૮૧૩/૦૦૧ ના જાતી માટે જ્ઞાન હોય કરીની આજીવન જ્ઞાની  
જ્ઞાની કરી શક્યું જીવન જ્ઞાન હોય કરીની આજીવન જ્ઞાની કરી ૮૧૩/૦૦૧  
ના જ્ઞાની વિષયે જ્ઞાની હોય કરી જ્ઞાની જ્ઞાની હોય કરી નાના

॥ ૭ ॥

જ્ઞાની વિષયે જ્ઞાની હોય જ્ઞાની જ્ઞાની.

જ્ઞાની હોય કરી જ્ઞાની જ્ઞાની જ્ઞાની જ્ઞાની જ્ઞાની જ્ઞાની જ્ઞાની  
જ્ઞાની ૩/૧/૭૦૧ કરી જ્ઞાની જ્ઞાની જ્ઞાની જ્ઞાની જ્ઞાની જ્ઞાની  
જ્ઞાની જ્ઞાની જ્ઞાની જ્ઞાની જ્ઞાની જ્ઞાની જ્ઞાની જ્ઞાની જ્ઞાની જ્ઞાની.

જ્ઞાની જ્ઞાની જ્ઞાની જ્ઞાની જ્ઞાની જ્ઞાની

સુધી જ્ઞાની જ્ઞાની જ્ઞાની જ્ઞાની જ્ઞાની જ્ઞાની જ્ઞાની જ્ઞાની જ્ઞાની  
૪- નિયાની જ્ઞાની જ્ઞાની જ્ઞાની જ્ઞાની જ્ઞાની જ્ઞાની જ્ઞાની જ્ઞાની જ્ઞાની

જ્ઞાની.

૧- નિયાની જ્ઞાની જ્ઞાની જ્ઞાની જ્ઞાની જ્ઞાની જ્ઞાની જ્ઞાની જ્ઞાની

૦- જ્ઞાની જ્ઞાની જ્ઞાની જ્ઞાની જ્ઞાની જ્ઞાની જ્ઞાની.

જ્ઞાની જ્ઞાની જ્ઞાની જ્ઞાની જ્ઞાની જ્ઞાની જ્ઞાની જ્ઞાની જ્ઞાની.

૩- જ્ઞાની જ્ઞાની જ્ઞાની જ્ઞાની જ્ઞાની જ્ઞાની જ્ઞાની જ્ઞાની જ્ઞાની

૫- નિયાની જ્ઞાની જ્ઞાની જ્ઞાની જ્ઞાની જ્ઞાની જ્ઞાની જ્ઞાની

જ્ઞાની.

૬- જ્ઞાની જ્ઞાની જ્ઞાની જ્ઞાની જ્ઞાની જ્ઞાની જ્ઞાની જ્ઞાની જ્ઞાની

على سند من القول:

- ١- تملك الجهة المدعية قطع الأرضي ثوابات الأرقام (٦٥٢٧ و ٩٣٥ و ١٤٥) حوص رقم ٨ ظهر حجرة الفرس من أراضي القسطنطى - جنوب عمان وجبعها من النوع الميري.
- ٢- سندًا لأحكام المادة ٢١ من قانون تنظيم المدن والقرى رقم ٧٩ لسنة ١٩٦٦ فرر مجلس التنظيم الأعلى بقراره رقم ٢١٤ تاريخ ٢٢/٩/١٩٩١ بعد توصية اللجنة اللوائية في محافظة العاصمة الموافقة على مخطط استعمالات الأرضي الواقعة حول مطار الملكة علياء الدولي وعلى الأحكام والشروط المتعلقة بالمشروع وقد تم نشر القرار في عدد الجريدة الرسمية رقم ٣٦٠ تاريخ ٢٥/١٠/١٩٨٩ بعد توصية بتحديد استعمالات الأرضي المحطة وفق الأسس والمعايير المنصوص عليها ضمن قانون الطيران المدني الأردني لتأمين متطلبات سلامة الملاحة الجوية، حيث تم تشكيل لجنة فنية تضم ممثلين عن الجهات المختصة وهي: وزارة الشؤون البلدية والقروية والبيئة ودائرة الأرضي والمساحة وسلطة الطيران المدني وقد صدر قرار من رئيس الوزراء بالموافقة على توصيات اللجنة بتحديد الاستعمالات للأراضي المحطة ببناء مطار الملكة علياء الدولي وبناء على هذه الموافقة صدرت الأحكام التنظيمية للأراضي المحطة بمطار الملكة علياء الدولي من قبل المجلس التنظيمي الأعلى بقراره المذكور.
- ٣- إن قطع الأرضي موضوع الدعوى يقع ضمن منطقة الحظر الكلى للبناء لا غرض حرم مطار الملكة علياء الدولي كما هو مبين على المخطط العائد لقطع الأرضي الصادر عن بلدية الجزء الكردي - منطقة القسطنطى.
- ٤- إن فعل الجهة المدعى عليها والمتهم في اعتبار قطع الأرضي منطقة محظورة يمتنع معه إقامته أية إنشاءات سكنية أو صناعية أو ترخيصها منعاً بآثر الأمر الذي يلحق الضرر بقطع الأرضي موضوع الدعوى وينقص من قيمتها فاحشاً ويفوت على الجهة المدعية حق الالتفات بها واستغلالها والتصرف بها ويحول دون بيعها بقيمتها الحقيقة.
- ٥- إن الجهة المدعى عليها مسؤولة عن الضرر الذي الحق بالجهة المدعية وملزمة بدفع التعويض العادل عن نقصان القيمة وفوات المنفعة وبدل العطل والضرر اللاحق بقطع الأرضي موضوع الدعوى نتيجة حظر البناء / أو أية استعمالات أخرى لها سندًا لأحكام المادة ٣٨ من قانون سلطة الطيران المدني لسنة ١٩٨٥ والتي توجب على الجهة المدعى عليها صرف التعويض العادل وسندًا لأحكام المواد ٦٥٦ أو ٨١٠ أو ١٠٢ من القانون المدني.

፳፻፲፭ ዓ.ም. ተስፋዕስ ከተማ ሚኒስቴር በመሆኑ የ፩፻፲፭ ዓ.ም. ተስፋዕስ ከተማ ሚኒስቴር

॥ ४ ॥ १ ॥ अस्ति विद्युत् ॥ अस्ति विद्युत् ॥ अस्ति विद्युत् ॥ अस्ति विद्युत् ॥

አዲስ አበባ የኢትዮጵያ ባንክ

የመሬት የዕለታዊ የስራውያን ስርዓት በመሬት የዕለታዊ የስራውያን ስርዓት

רְאֵבָבָה (בְּשִׁירָה) בְּשִׁירָה (בְּשִׁירָה) בְּשִׁירָה (בְּשִׁירָה).

የዚህ የሚከተሉት ስልክ በፊት እንደሆነ የሚያስፈልግ ይችላል፡፡

Digitized by srujanika@gmail.com

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ  
ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ

• ८७ •

፩፻፲፭ ዓ.ም. ቀን ፪፭፻፭ አ.ም. ቀን ፪፭፻፭ አ.ም. ቀን ፪፭፻፭ አ.ም. ቀን ፪፭፻፭ አ.ም.

କିମ୍ବା କିମ୍ବା କିମ୍ବା କିମ୍ବା କିମ୍ବା କିମ୍ବା କିମ୍ବା କିମ୍ବା କିମ୍ବା କିମ୍ବା

[[[בְּרֵבָדֶה וְאַתָּה בְּרֵבָדֶה]]] בְּרֵבָדֶה וְאַתָּה בְּרֵבָדֶה]

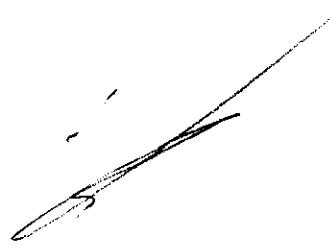
፩-፪ የሚከተሉት ስም አድራሻ ተስተካክለ ይችላል

وعن السبب السادس الذي يخص الطاعن محكمه الاستئناف عدم إعمالها لنص المادة ٢٧٢ من القانون المدني فإن الجهة المدعى عليها لم تتقى بطلب لدفع الدعوى بمور الزمن وفقاً لأحكام المادة ١٠٩ من قانون أصول المحاكمات المدنية ثم أن حقوق الارتقاق المنشأة بمقتضى المادة ٨٣ من قانون الطيران المدني رقم ٥٠ لسنة ١٩٨٥ لا تخضع لأحكام التقاضي المذكور فيكون هذا السبب جديراً بالرفض.

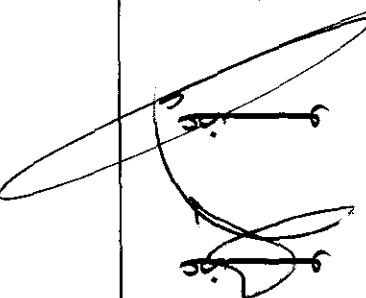
وعن السبب السادس الذي يخص فيه الطاعن أن ما قام به الجهة الطاعنة مستمدة من نص المادة ٦١ من القانون المدني التي تتصل على أن الجواز الشرعي ينافي الضمان، ذلك لأن قانون الطيران المدني أعطى الحق للسلطات الطيران بالإشتراك مع السلطات الأخرى باتخاذ ما تراه ضرورياً من أجل ضمان سلامة الطيران بالإضافة إلى المحافظة على البيئة والسكان المستعملين لهذه الأراضي.

فإنه وإن سمحت القوانين والأنظمة لأي مرافق أن يقوم بالأفعال التي يتضمن حسن سير العمل أو تضمن راحة الأهلين وتوفير الطمأنينة لهم فإن ذلك مشروط بعدم إلحاقضرر بأفراد، وما دام أن حق الارتقاق يرتب حرماناً لأصحاب العقار من الانتفاع بعقارهم فإن من حقهم المطالبة بالتعويض عن هذا الحرمان ويكون هذا السبب في غير محله مسوّج بـالرد.

وعن الأسباب الثاني والثالث والرابع والسابع التي يختلط فيها الطاعن محكمة الاستئناف استنادها تقدير الخدمة بدعوى أنه جاء مخالفاً للقانون ولم يبين فيه الأسس التي اعتمدها الخبراء وتقديرهم التعويض بتاريخ إقامة الدعوى في حين أن التقدير يجب أن يكون بتاريخ وقوعضرر كما أن التقديرات جاءت جزافية وبمبالغ فيها، فإن أحكام قانون الطيران المدني رقم ٥٠ لسنة ١٩٨٥ المتعلقة بإنشاء حقوق ارتقاق جوية على العقارات المحمولة للمطرادات تلزمين سلامة الملاحة الجوية وحسن عمل أجهزتها وترتيب تعويض عادل لأصحابها لم تنص صراحة على الأسس التي يجب مراعاتها في تقدير التعويض، فتغدو الأسس المنصوص عليها في المادة ٢/١٠ من قانون الاستئناك التي تتصل على (أن يعتبر تعويضاً عاللاً عنضرر الناجم من جراء إنشاء أي حق ارتفاق أو فرض قيد على ملكية العقار المسيل الذي ينقص من سعر العقار بسبب إنشاء ذلك الحق أو فرض ذلك القيد) هي الواجهة التطبيق.



१२


१२ अप्रैल १९७६। इस दस्तावेज़ को लिखने वाले हमें आपका नाम नहीं दिया गया है।

अशोक.

मुझे यह दस्तावेज़ लिखने का अनुमति दिया गया है। मैं इस दस्तावेज़ को लिखने का अनुमति दिया गया है।

मुझे यह दस्तावेज़ लिखने का अनुमति दिया गया है। मैं इस दस्तावेज़ को लिखने का अनुमति दिया गया है। मैं इस दस्तावेज़ को लिखने का अनुमति दिया गया है। मैं इस दस्तावेज़ को लिखने का अनुमति दिया गया है। मैं इस दस्तावेज़ को लिखने का अनुमति दिया गया है।