

.....  
.....

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

.....  
.....  
.....

.....  
.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



**على سند من القول:**

- ١- تملك الجهة المدعية قطع الأراضي ذوات الأرقام (٥٣٧ و ٥٣٩ و ٥٤١) حوض رقم ٨ ظهر حجرة الفرس من أراضي القسطل - جنوب عمان وجميعها من النوع الميري.
- ٢- سنداً لأحكام المادة ٢١ من قانون تنظيم المدن والقرى رقم ٧٩ لسنة ١٩٦٦ قرر مجلس التنظيم الأعلى بقراره رقم ٤٢١ تاريخ ١٩٨٩/٨/٢٢ بعد توصية اللجنة اللوائية في محافظة العاصمة الموافقة على مخطط استعمالات الأراضي الواقعة حول مطار الملكة علياء الدولي وعلى الأحكام والشروط المتعلقة بالمشروع وقد تم نشر القرار في عدد الجريدة الرسمية رقم ٣٦٦٠ تاريخ ١٩٨٩/١٠/٢٥ بعد توصية بتحديد استعمالات الأراضي المحيطة وفق الأسس والمعايير المنصوص عليها ضمن قانون الطيران المدني الأردني لتأمين متطلبات سلامة الملاحة الجوية، حيث تم تشكيل لجنة فنية تضم ممثلين عن الجهات المختصة وهي: وزارة الشؤون البلدية والقروية والبيئة ودائرة الأراضي والمساحة وسلطة الطيران المدني وقد صدر قرار من رئيس الوزراء بالموافقة على توصيات اللجنة بتحديد الاستعمالات للأراضي المحيطة ببناء مطار الملكة علياء الدولي وبناء على هذه الموافقة صدرت الأحكام التنظيمية للأراضي المحيطة بمطار الملكة علياء الدولي من قبل المجلس التنظيمي الأعلى بقراره المذكور.
- ٣- إن قطع الأراضي موضوع الدعوى تقع ضمن منطقة الحظر الكلي للبناء لاغراض حرم مطار الملكة علياء الدولي كما هو مبين على المخطط العائد لقطع الأراضي الصادر عن بلدية الجيزة الكبرى - منطقة القسطل.
- ٤- إن فعل الجهة المدعى عليها والمتمثل في اعتبار قطع الأراضي منطقة محظورة يتمتع معه إقامة أية انشاءات سكنية أو صناعية أو ترخيصها منعاً باتاً الأمر الذي يلحق الضرر بقطع الأراضي موضوع الدعوى ويقص من قيمتها نقصاناً فاحشاً وبفوت على الجهة المدعية حق الانتفاع بها واستغلالها والتصرف بها ويحول دون بيعها بقيمتها الحقيقية.
- ٥- إن الجهة المدعى عليها مسؤولة عن الضرر الذي لحق بالجهة المدعية وملزمة بدفع التعويض العادل عن نقصان القيمة وفوات المنفعة وبدل العطل والضرر اللاحق بقطع الأراضي موضوع الدعوى نتيجة حظر البناء و/أو أية استعمالات أخرى لها سنداً لأحكام المادة ٨٣ من قانون سلطة الطيران المدني لسنة ١٩٨٥ والتي توجب على الجهة المدعى عليها صرف التعويض العادل وسنداً لأحكام المواد ٢٥٦ و ١٨٠ و ١٠٢٠ من القانون المدني.

...  
...  
...  
...  
...

...  
...

...

...  
...  
...  
...  
...

...  
...  
...

...  
...  
...  
...

...  
...  
...  
...  
...

ومن السبب الخامس الذي يخطئ فيه الطاعن محكمة الاستئناف عدم إعمالها لنص المادة ٢٧٢ من القانون المدني فإن الجهة المدعى عليها لم تقدم بطلب لدفع الدعوى بمرور الزمن وفقاً لأحكام المادة ١٠٩ من قانون أصول المحاكمات المدنية ثم أن حقوق الارتفاق المشناة بمقتضى المادة ٨٣ من قانون الطيران المدني رقم ٥٠ لسنة ١٩٨٥ لا تخضع لأحكام التقادم المذكورة فيكون هذا السبب جديراً بالرفض.

ومن السبب السادس الذي يدعي فيه الطاعن أن ما قامت به الجهة الطاعنة مستمدة من نص المادة ٦١ من القانون المدني التي تنص على أن الجواز الشرعي ينافي الضمان، ذلك أن قانون الطيران المدني أعطى الحق لسلطة الطيران بالاشتراك مع السلطات الأخرى باحتياز ما تراه ضرورياً من أجل ضمان سلامة الطيران بالإضافة إلى المحافظة على البيئة والسكان المستعملين لهذه الأراضي.

فإنه وإن سمحت القوانين والأنظمة لأي مرفق أن يقوم بالأفعال التي تضمن حسن سير العمل أو تضمن راحة الأهليين وتوفير الطمأنينة لهم فإن ذلك مشروط بعدم إلحاق الضرر بالإفراك، وما دام أن حق الارتفاق يرتب حرماً لأصحاب العقار من الانتفاع بعقارهم فإن من حقهم المطالبة بالتعويض عن هذا الحرمان ويكون هذا السبب في غير محله مستوجب الرد.

ومن الأسباب الثاني والثالث والرابع والسابع التي يخطئ فيها الطاعن محكمة الاستئناف اعتمادها تقرير الخبرة بدعوى أنه جاء مخالفاً للقانون ولم يبين فيه الأسس التي اعتمدها الخبراء وتقديرهم التعويض بتاريخ إقامة الدعوى في حين أن التقدير يجب أن يكون بتاريخ وقوع الضرر كما أن التقديرات جاءت جزافية ومبالغاً فيها، فإن أحكام قانون الطيران المدني رقم ٥٠ لسنة ١٩٨٥ المتعلقة بإنشاء حقوق ارتفاق جوية على العقارات المجاورة للطارات لتأمين سلامة الملاحة الجوية وحسن عمل أجهزتها وترتيب تعويض عادل لأصحابها لم تنص صراحة على الأسس التي يجب مراعاتها في تقدير التعويض، فتعدو الأسس المنصوص عليها في المادة ٢/١٠ من قانون الاستهلاك التي تنص على (أن يعتبر تعويضاً عادلاً عن الضرر الناتج من جراء إنشاء أي حق ارتفاق أو فرض قيد على ملكية العقار المبلغ الذي ينقص من سعر العقار بسبب إنشاء ذلك الحق أو فرض ذلك القيد) هي الواجبة للتطبيق.

*[Handwritten signature]*

٢/٢

*[Handwritten signature]*

*[Large handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

٢٠٠٨/١١/٢١ الموافق ١٤٢٩ سنة الحج ١٣ ذو الحجة بتاريخ ٣٠

القرار رقم ٥٠٠٨/١٠/٥  
القرار رقم ٢٠٠٨/١٠/٥  
القرار رقم ٢٠٠٨/١٠/٥  
القرار رقم ٢٠٠٨/١٠/٥  
القرار رقم ٢٠٠٨/١٠/٥  
القرار رقم ٢٠٠٨/١٠/٥  
القرار رقم ٢٠٠٨/١٠/٥  
القرار رقم ٢٠٠٨/١٠/٥  
القرار رقم ٢٠٠٨/١٠/٥