

وزارة العدل

القرار

الصادر من محكمة التمييز المأذونة بإجراء المحاكمة وإصدار
الحكم بإسم حضرة صاحب الجلالة ملك المملكة الأردنية الهاشمية

عبدالله الثاني ابن الحسين المعظم

الهيئة الحاكمة برئاسة الرئيس الأستاذ محمد الرقاد

وعضوية القضاة السادة

بادي الجراح ، محمد الخرابشه ، إسماعيل العمري ، عبدالله السلطان ، عبدالفتاح العوامله ،
عبدالرحمن البنا ، غازي عازر ، إياد ملحيس

بصفتها : الجزائية

رقم القضية :

٢٠٠٣/١٤١٢

تتميز من القرار
١- الأوامر
٢- عبدالفتاح
٣- عبدالرحمن

بعد التدقيق والمداوله نجد أن واقعة هذه القضية تتلخص في أن رئيس النيابة العامه قدم لمحكمتنا بموجب كتابه رقم ١٣١٨/٢٠٠٣/٤/١ تاريخ ٢٠٠٣/١١/٣٠ الموجه إلى هذه المحكمه بناء على طلب خطي من معالي وزير العدل استناداً إلى أحكام المادة ٢٩١ من قانون اصول المحاكمات الجزائية الدعويين رقم ٢٠٠٣/٢٦ بداية جزاء الكرك والمفصوله بتاريخ ٢٠٠٣/٨/٥ ورقم ٢٠٠٣/١٥٩٧ إستئناف جزاء عمان والمفصوله بتاريخ ٢٠٠٣/١٠/٢٨ وذلك للتدقيق ونقض الحكمين الصادرين فيهما لمخالفتهما لأحكام القانون ذلك أن الحكم الصادر فيهما اكتسب الدرجة القطعيه ولم يسبق لمحكمتنا التدقيق فيه .

وتتلخص أسباب طلب النقض كما وردت في كتاب معالي وزير العدل

بالسببين التاليين :

١- أخطأت محكمة الاستئناف ومن قبلها محكمة البدايه حين طبقت أحكام المادة (١٠٠) من قانون العقوبات وخفضت العقوبه المحكوم بها على الظنين عن جرم التسبب بالوفاه الذي أدين به لأن القانون الواجب التطبيق هو قانون السير رقم ٤٧ لسنة ٢٠٠١ كما توصلت إلى ذلك محكمة الاستئناف ووفقاً لأحكام المادة ٥٧ منه لا يجوز للمحكمه استعمال الأسباب المخففه التقديرية لتتزيل العقوبه المحكوم بها عن حدها الأدنى المقرر لأي مخالفه من المخالفات المنصوص عليها في القانون المذكور .

٢- أخطأت محكمة الاستئناف عندما توصلت في قرارها إلى أن جريمة التسبب

بالوفاء المنصوص عليها في المادة ((٤٢)) من قانون السير هي جنحة ولا تطبق عليها المادة (٥٧) من القانون المذكور والمحصور تطبيقها على المخالفات فقانون السير أطلق على جميع الجرائم الواردة فيه وصف (المخالفات) بدليل العنوان الذي ورد في مقدمة المادة ٤٢ منه وهو ((المخالفات والعقوبات)) وكذلك ما ورد في المادتين ٤٧ و ٤٨ منه .

النتيجة

بالتدقيق والمداوله قانوناً نجد أن واقعة هذه الدعوى تتلخص في أنه في حوالي الساعة السادسة من مساء يوم ٢٠٠٢/١٢/٢١ وبينما كان الظنين يقود السيارة رقم نوع مرسيدس / شحن عمومي متجهاً من غور المزرعه إلى العقبة إصطدم مع سياره خصوصي من نوع نيسان كان يقودها الوكيل من مرتب لواء الأمن العام ونتج عن الحادث وفاة السائق الوكيل والأشخاص الذين يركبون معه وقت الحادث وهم وإصابة الظنين

لدى المحاكمة أمام محكمة بداية جزاء الكرك بالقضيه رقم ٢٠٠٣/٢٦ وبعد استكمال إجراءات التقاضي . وبتاريخ ٢٠٠٣/٨/٥ اصدرت قرارها القاضي بإدانة الظنين بجرم التسبب بالوفاء خلافاً لأحكام المادة ٣٤٣ من قانون العقوبات والحكم عليه بالحبس مدة ستة اشهر وسنناً لاعترافه وإسقاط ذوي المتوفين حقهم الشخصي عن الظنين الذي اعتبرته المحكمة سبباً مخففاً تقديرياً وعملاً بالماده ١٠٠ من قانون العقوبات قررت تخفيض العقوبه المحكوم بها على الظنين لتصبح الحبس مدة ثلاثة اشهر والرسوم محسوبه له مدة توقيفه ووقف العمل برخصته لمدة ستة أشهر وعدم مسؤوليته عن جرمي إلحاق الضرر بمال الغير ومخالفه قانون السير المتمثله بالسرعه الزائده على اعتبار أنها من عناصر جنحة التسبب بالوفاء .

لم يرتض مساعد النائب العام بهذا القرار وطعن فيه استئنافاً وبتاريخ ٢٠٠٣/١٠/٢٨ أصدرت محكمة الاستئناف قرارها بالقضيه الإستئنافيه رقم ٢٠٠٣/١٥٩٧ القاضي بفسخ القرار المستأنف من حيث الإسناد القانوني لأن القانون الواجب التطبيق هو قانون السير رقم ٤٧ لسنة ٢٠٠١ وان المادة ٤٢ من هذا القانون هي الواجبة التطبيق وقررت حبس المستأنف عليه مدة ستة اشهر وتضمينه الرسوم ووقف العمل برخصته

لمدة ستة أشهر وتصديق الحكم فيما عدا ذلك وسنداً للمصالحة الجارية وعملاً بأحكام المادة ١٠٠ عقوبات تنزيل العقوبة إلى الحبس لمدة ثلاثة أشهر والرسوم محسوبة له مدة توقيفه ووقف العمل برخصته لمدة ستة أشهر .

وبناء على أمر من معالي وزير العدل ورد هذا الطلب عملاً بأحكام المادة ٢٩١ من قانون الأصول الجزائية كما ورد في مطلع هذا القرار .

وعن سببي طلب النقض .

ومن الرجوع إلى قانون السير رقم ٤٧ لسنة ٢٠٠١ نجد أن المادة ٤٢ منه هي الواجبة التطبيق على جرم التسبب بالوفاء الناجم عن حادث سير وليس المادة ٣٤٣ من قانون العقوبات لأن قانون السير هو قانون خاص فهو أولى بالتطبيق من القانون العام قانون العقوبات وحيث أن محكمة الاستئناف خلصت إلى هذه النتيجة فإن ما خلصت إليه يتفق وحكم القانون .

أما قول محكمة الاستئناف أن جريمة التسبب بالوفاء المنصوص عليها في قانون السير رقم ٤٧ لسنة ٢٠٠١ هي جريمة جنحة ولا تطبق عليها أحكام المادة (٥٧) من قانون السير على اعتبار ان المادة (٥٧) تتعلق بالمخالفات وأن جريمه الجنحة لا تعامل معاملة المخالفة وأنه بناء على ذلك يجوز استعمال الأسباب المخففة التقديرية فنجد من الرجوع إلى المادة ٤٢ من قانون السير أنها وردت تحت عنوان (المخالفات والعقوبات) ويستخلص من ذلك أن كلمة (المخالفات) الواردة في هذا العنوان لا تعني أن هذه الجريمة من نوع المخالفة بالمعنى المقصود بالمادة (٥٥) من قانون العقوبات التي قسمت الجرائم إلى جنایات وجنح ومخالفات وإنما نرى أن قصد المشرع من إيراد كلمة (المخالفات) يعني ارتكاب أي شخص لجرم يخالف احكام هذا القانون وأنه بذلك لم يقصد أن يخرج جرم التسبب بالوفاء عن كونها جنحة لتصبح مخالفة وإنما تبقى جريمة التسبب بالوفاء جنحة بالمعنى المقصود بالمادة (٥٥) من قانون العقوبات .

أما ما أورده المادة ٥٧ من قانون السير فإن المشرع الأردني قصد من هذه المادة كف يد المحكمة عن تطبيق الأسباب المخففة التقديرية التي تمنح قاضي الموضوع صلاحية تخفيض العقوبة عن حدها الأدنى المنصوص عليه في هذا القانون بسبب كثرة حوادث السير في بلادنا واستهتار السواقين بأرواح الناس ليشكل ذلك رادعاً لهم يجعلهم يلتزمون

بقواعد السير مما نرى معه أنه لا يجوز للمحكمة أن تستعمل الأسباب المخففة التقديرية من أجل تخفيض العقوبة عن حدها الأدنى المحدد في قانون السير .

أما وأن محكمة الاستئناف قد طبقت المادة (١٠٠) من قانون العقوبات وخففت العقوبة المفروضة على جرم التسبب بالوفاء عن حدها الأدنى فإن استعمالها لهذه المادة جاء مخالفاً للقانون ولقصد المشرع الذي قصد من إيراد المادة ٥٧ من قانون السير وهو القانون الخاص الأولي بالتطبيق وبذلك يكون سببا التمييز واردين على القرار المميز مما يوجب نقضه .

وحيث أن النقض جاء لغير صالح المحكوم عليه فلا يرتب أثراً على المحكوم عليه وذلك عملاً بأحكام المادة ٤/٢٩١ من قانون اصول المحاكمات الجزائية ويكتفى بتسجيل هذا النقض على هامش الحكم .

قرار صادر بتاريخ ١١ صفر سنة ١٤٢٥ هـ الموافق ١/٤/٢٠٠٤ م .
عضو
عضو
الرئيس

عضو
عضو
عضو
عضو
عضو
عضو

رئيس الديوان

دقيق / ن ر