

المملكة الأردنية الهاشمية

وزارة العدل

القرار

الصادر من محكمة التمييز المأذونة بإجراء المحاكمة وإصدار الحكم باسم حضرة صاحب الجلالة ملك المملكة الأردنية الهاشمية عبد الله الثاني ابن الحسين المعظم

الهيئة الحاكمة برئاسة القاضي السيد محمد طلال الحمصي

وعضوية القضاة السادة

هاني قاقيش، ناجي الزعبي، محمد اليبرودي، خضر مشعل

- المميزان: ١- أحمد قاسم محمد طيفور.
٢- عون عبدالله حمدان القرشي.
وكيلهما المحامي فرج المومني.

المميز ضدها: شركة المنارة للتأمين.

وكلاؤها المحامون سليمان أبو عوض ورمزي جابر ومحمد جالودي.

بتاريخ ٢٠١٥/١٢/٣ قدم هذا التمييز للطعن في القرار الصادر عن محكمة استئناف حقوق عمان في القضية رقم ٢٠١٣/٣٦٣٩٠ بتاريخ ٢٠١٥/١١/٥ المتضمن: (بعد اتباع النقض الصادر عن محكمة التمييز في الدعوى رقم ٢٠١٣/١٢٢٩ تاريخ ٢٠١٣/٨/٢١) رد الاستئناف موضوعاً وتأيد القرار المستأنف (الصادر عن محكمة بداية حقوق عمان في الدعوى رقم ٢٠١٠/١٢٩١ بتاريخ ٢٠١٣/٥/١٩)

القاضي: (بالحكم بإلزام المدعى عليهما متكافلين متضامنين بأداء مبلغ (٢٣٠٠٠) دينار للمدعية ورد دعواها فيما زاد عن ذلك وإلزام المدعى عليهما متكافلين متضامنين بالرسوم النسبية والمصاريف وإلزام المدعى عليهما متكافلين متضامنين بأتعاب محاماة مقدارها (٥٠٠) دينار بعد إجراء التقاص مع أتعاب المبلغ الذي خسرت المدعية من مطالبتها والأتعاب التي تستحقها عن الطلب رقم

٢٠١٠/ط/١١٦٣ وإلزام المدعى عليهما متكافلين متضامنين بالفائدة القانونية من تاريخ المطالبة وهكذا حتى السداد التام) بحدوده وتضمينهما الرسوم والمصاريف التي تكبداها في مرحلة الاستئناف وعدم الحكم بأية أتعاب محاماة في هذه المرحلة حيث خسر كل طرف استئنافه.

وتتلخص أسباب التمييز فيما يأتي:

أولاً: أخطأت محكمة استئناف حقوق عمان بعدم إجابة طلب وكيل المميزين بإجراء الخبرة المرورية على مكان الحادث لبيان مساهمة كل مركبة في وقوع الحادث.

ثانياً: أخطأت المحكمة برد استئناف المميزين موضوعاً مخالفة تطبيق القانون وتفسيره وتأويله.

ثالثاً: أخطأت محكمة الاستئناف برد الاستئناف موضوعاً مخالفة تطبيق القانون وتفسيره وتأويله وما استقر عليه اجتهاد محكمة التمييز حيث إن الهيئة جانبت الصواب بتعليلها وتسببها ووزنها للبيئة وزناً دقيقاً بصورة مغايرة للواقع بعدم إجراء خبرة مرورية كونها ضرورية للفصل بالدعوى كما سيتم توضيحه في مرفقات هذا التمييز.

رابعاً: أخطأت المحكمة برد الاستئناف موضوعاً مخالفة تطبيق القانون وتفسيره وتأويله وكذلك بتعليل قرارها بتعليل سليماً ووزن البيانات وزناً دقيقاً سليماً وخالفت ما استقر عليه اجتهاد محكمة التمييز.

خامساً: أخطأت المحكمة ومن قبلها محكمة الدرجة الأولى من التصديق على قرار الحكم مستوجب الرد للجهالة الفاحشة في وكالة المحامي لخلوها من الأساس المخول به وبوجب معه رد الدعوى ابتداءً وكذلك لم تخوله المطالبة بالرسوم والمصاريف والفائدة القانونية وأتعاب المحاماة الأمر الذي يوجب معه عدم الحكم له بأية رسوم أو مصاريف أو أتعاب أو فائدة قانونية.

لهذه الأسباب يطلب وكيل المميزين قبول التمييز شكلاً ونقض القرار المميز موضوعاً .

القرار

بعد التدقيق والمداولة نجد إن واقعة الدعوى تشير إلى قيام المدعية/ شركة المنارة للتأمين (البحار العربية للتأمين سابقاً) وكلاؤها المحامون سليمان أبو عوض ورمزي جابر ومحمد جالودي الدعوى رقم ٢٠١٠/١٢٩١ بمواجهة المدعى عليهما:

١- أحمد قاسم محمد طيفور.

٢- عون عبدالله حمدان القرشي.

وموضوعها: مطالبة بمبلغ ٣٠٠٠٠٠ دينار.

مؤسسة دعواها على ما يلي:

١- المدعية تراول أعمال التأمين.

٢- المدعى عليه الأول يملك المركبة رقم ٤٨٥٧٦-١٤ نوع هونداي مؤمنة لدى

المدعية بموجب عقد التأمين الإلزامي رقم ٢٣٧٩٧٢/١٠/٢٠٠٨ تاريخ

٢٠٠٨/٧/٩ وينتهي في ٢٠٠٩/٧/٩.

٣- بتاريخ ٢٠٠٩/٥/١٧ وأثناء قيادة المدعى عليه الثاني للمركبة تسبب بحادث

تصادم مع المركبة رقم ٦٤٦٥٠-٣ نوع مرسيدس ٣٥٠ التي تعود ملكيتها

للمدعو فالح عبدالقادر البشابشة مما ألحق بها أضراراً وحدد رقيب السير

مسؤولية الحادث كاملة على المركبة رقم ٤٨٥٧٦-١٤.

٤- قام مالك المركبة المتضررة بإجراء كشف مستعجل أمام محكمة بداية عمان رقم

٦٧٤/ط/٢٠٠٩٦ الذي حصر فيه الخبير أضرار المركبة.

٥- قامت المدعية وباعتبار أن المركبة المتسببة بالحادث مؤمنة ضد الغير لديها بدفع

تعويض للمتضرر مبلغ ٨٧٠٠٠٠ دينار عن كامل قيمة المركبة وقامت ببيعها

بمبلغ ٥٧٠٠٠٠ دينار.

٦- المدعى عليه الثاني أثناء قيادته المركبة لم يكن يحوز رخصة سوق قانونية مما يجعل من المدعى عليهما ملتزمين بالتكافل والتضامن بتعويض المدعية مبلغ ٣٠٠٠٠٠ دينار وهو الفرق بين قيمة ما عوضه للغير وقيمة بيع الحطام وذلك استناداً للمادة ١٨ من نظام التأمين الإلزامي.

نظرت المحكمة الدعوى وبتاريخ ٢٠١١/٥/٩ قضت بإلزام المدعى عليهما متكافلين متضامنين بأداء مبلغ ٢٣٠٠٠٠ دينار ورد دعواها فيما زاد عن ذلك مع الرسوم النسبية والمصاريف وأتعاب محاماة بمبلغ ٥٠٠ دينار والفائدة القانونية.

لم يقبل الطرفان القرار الصادر قطعاً فيه استئنافاً وقضت محكمة استئناف عمان في قرارها رقم ٢٠١١/٣٤٤٦٥ تاريخ ٢٠١٢/٧/١٦ برد الاستئنافين وتأييد القرار المستأنف مع الرسوم والمصاريف التي تكبدها كل منهم عن هذه المرحلة.

لم يرتض المدعى عليهما القرار الاستئنافي فاستدعيا تمييزه على العلم.

وبتاريخ ٢٠١٣/٨/٢١ أصدرت محكمتنا قرار النقض رقم ٢٠١٣/١٢٢٩ وجاء

فيه ما يلي:
lawpedia.jo
 ((وبالرد على أسباب التمييز:

وعن السبب الأول ومفاده خطأ المحكمة بقبول الدعوى لعدم الخصومة.

وفي ذلك نجد إن السيارة موضوع الدعوى المملوكة للمدعى عليه أحمد قاسم والمؤمنة لدى المدعية شركة المنارة التي كان يقودها المدعى عليه عوني القرشي قد تسببت بالحادث مدار البحث وأن شركة التأمين المدعية أقامت هذه الدعوى بمواجهة المدعى عليهما للمطالبة بما دفعته من تعويض للمتضرر من الحادث.

فتكون الخصومة قائمة وهذا السبب مستوجباً للرد.

وعن السبب الثالث المتضمن خطأ المحكمة بتطبيق القانون كون مسبب الحادث المدعى عليه عوني القرشي هو ابن شقيقة المميز أحمد طيفور وهو مشمول بمنع شركة التأمين من الرجوع عملاً بالمادة ٩٢٦ مدني.

خلافاً لما جاء بهذا السبب فإن ابن الأخت ليس فرعاً أو أصلاً ولا يتوافر فيه أيّاً من حالات الإعفاء من المسؤولية بمقتضى المادة سالفة الذكر وبدلالة المادة ٣٥ من القانون ذاته فنقرر رد هذا السبب.

وعن السبب الرابع الذي ينعى فيه على المحكمة خطأها بعدم إجراء خبرة مرورية جديدة.

هذا السبب يثار لأول مرة مما يتعين رده سنداً للمادة ٦/١٩٨ من قانون أصول المحاكمات المدنية.

وعن السبب السادس ومآله أنه كان على المحكمة سماع البينة الشخصية لتحديد نسبة مساهمة مالك المركبة المتضررة في الحادث.

وفي ذلك نجد أنه يجوز إثبات عكس ما جاء بمخطط الحادث بجميع طرق الإثبات عملاً بالمادة ١٥٠ من قانون أصول المحاكمات الجزائية وما استقر عليه قضاء هذه المحكمة (تميز حقوق ٢٠١٢/٢٨٨٩) وحيث إن المحكمة ذهبت خلاف ما توصلنا إليه فيكون قرارها مخالفاً للقانون ومستوجباً للنقض.

وعن باقي أسباب التمييز فإن الرد عليها سابق لأوانه على ضوء ما توصلنا إليه بردنا على السبب السادس.

لذا وتأسيساً على ما تقدم نقرر نقض القرار بحدود ردنا على السبب السادس وإعادة الأوراق إلى مصدرها لإجراء المقتضى)).

بعد إعادة الأوراق إلى محكمة الاستئناف أعيد قيدها مجدداً بالرقم (٢٠١٣/٣٦٣٩٠).

بتاريخ ٢٠١٥/١١/٥ وبنتيجة المحاكمة الاستئنافية بعد النقض وبعد اتباع محكمة الاستئناف لما جاء بقرار النقض قضت برد الاستئناف المقدم من المدعى عليهما موضوعاً وتأييد القرار المستأنف بحدوده وتضمنيهما الرسوم والمصاريف التي تكبداها في مرحلة الاستئناف وعدم الحكم بأي أتعاب محاماة عن هذه المرحلة حيث خسر كل طرف استئنافه.

لم يلقَ هذا القرار قبولاً لدى المدعى عليهما (المستأنفين) قاسم محمد طيفور وعون عبدالله حمدان القرشي فطعنا فيه تمييزاً بتاريخ ٢٠١٥/١٢/٣ بموجب لائحة تضمنت أسبابها طلباً في نهايتها نقض القرار المميز وتبلغت المميز ضدها لائحة التمييز ولم تتقدم بلائحة جوابية.

ورداً على أسباب التمييز:

وعن الأسباب الأولى والثاني والثالث التي ينعي من خلالها المميزان على محكمة الاستئناف الخطأ في تطبيق القانون وتفسيره وتأويله والخطأ في وزن وتقدير الأدلة وعدم إجراء خبرة مرورية على ضوء أقوال الشهود الذين تم الاستماع إلى شهاداتهم بعد النقض.

وفي ذلك نجد إن محكمة التمييز وبموجب قرارها رقم ٢٠١٣/١٢٢٩ بتاريخ ٢٠١٣/٨/٢١ قضت بنقض قرار محكمة استئناف عمان الصادر بتاريخ ٢٠١٢/٧/١٦ في القضية الاستئنافية رقم ٢٠١١/٣٤٤٦٥ لغايات سماع البينة الشخصية المطلوبة من المدعى عليهما (المميزان) لبيان فيما إذا كان للمركبة رقم (١٣-٦٤٦٥) وسائقها مساهمة في وقوع الحادث خلافاً لما تضمنه مخطط الحادث (الكروكي) وذلك إعمالاً لنص المادة (١٥٠) من قانون أصول المحاكمات الجزائية.

وإن محكمة الاستئناف وعلى ضوء اتباعها لقرار النقض استمعت لشهادة كل من منظم المخطط الملازم محمود محمد حمدان الوديان وسائق المركبة الأخرى ذات الرقم (١٣-٦٤٦٥٠) فالح عبدالقادر فالح البشابشة.

وحيث إنه لم يرد في أقوال أي من هذين الشاهدين ما يثبت أو يشير إلى ارتكاب سائق المركبة المرسيديس ذات الرقم (١٣-٦٤٦٥٠) أي أخطاء ذلك أن الشاهد رقيب السير أكد أنه لا يستطيع الجزم أن هناك خطأ من سائق سيارة المرسيديس (الصحيفة رقم (١٦) من محاضر القضية الاستئنافية بعد النقض، كما أن الشاهد فالح عبدالقادر فالح البشابشة سائق المرسيديس أكد أنه فوجئ بالسيارة التي كان يقودها المميز (المدعى عليه) عون عبدالله حمدان القرشي أثناء محاولته الانعطاف خلال الفتحة (الصحيفة رقم ٣٣ من المحاضر ذاتها).

وبذلك فإنه لا إنتاجية لإجراء الخبرة المرورية على ضوء عدم إسناد أو إثبات أي نسبة خطأ لسائق المركبة المرسيديس الأمر الذي يتوجب معه رد هذه الأسباب فنقرر ردها.

وعن السبب الرابع الذي ينعي من خلاله المميز على محكمة الاستئناف الخطأ في وزن وتقدير البيئات، وذلك بالاستناد في قضائها إلى تقرير الخبرة الفنية التي أجرتها محكمة الدرجة الأولى وعدم إجراء خبرة جديدة لبيان حجم الضرر الفعلي الذي لحق بالسيارة المرسيديس.

وفي ذلك نجد إن الخبرة هي من عداد البيئات على محمل المادة (٦/٢) من قانون البيئات.

ولما كان وزن وتقدير البيئة هو من صلاحية محكمة الموضوع وفقاً لما هو مقرر لها بموجب المادة (٣٤) من القانون ذاته.

وبما أن الخبرة لدى محكمة الدرجة الأولى أجريت من قبل خبير من ذوي المعرفة والاختصاص وأن الخبير قدم تقريراً بخبرته قدر من خلاله قيمة المركبة قبل تعرضها للحادث وبتاريخ وقوعه كما قدر قيمتها بعد وقوع الحادث وقبل الإصلاح وبالتاريخ ذاته وقد راعى في سبيل الوصول إلى ذلك نوع المركبة وتاريخ صنعها وقيمتها السوقية فيكون التقرير مستوفياً لشرائط الصحة والقبول وموفياً للغرض الذي أجريت الخبرة من أجله وحيث لم تجد محكمة الاستئناف ما يستوجب إجراء خبرة جديدة.

وحيث إن القرار المميز قضى بإلزام المدعى عليهما (المميزين) بالفرق بين المبلغ المقدر من قبل الخبير لهذه المركبة بتاريخ الحادث وهو (٨٠٠٠٠٠) دينار والمبلغ الذي أقرت المدعية (المميز ضدها) بقبضه ثمناً لحطام المركبة والبالغ (٥٧٠٠٠٠) دينار أي أنه قضى بإلزام المدعى عليهما بدفع مبلغ (٢٣٠٠٠٠) دينار فإنه يكون واقعاً في محله وموافق للقانون والأصول الأمر الذي يتعين معه رد هذا السبب فنقرر رده.

لهذا وسنداً لما تقدم نقرر رد التمييز وتأييد القرار المميز وإعادة الأوراق إلى مصدرها.

قراراً صدر بتاريخ ١٩ شعبان سنة ١٤٣٧هـ الموافق ٢٦/٥/٢٠١٦م.

برئاسة القاضي

نائب الرئيس

عضو

نائب الرئيس

عضو

عضو

نائب الرئيس

عضو

رئيس الديوان

دقق/ع م